

## 6-7. 교통소외지역, 교통소외계층 교통불편 해소

주관부서	건설교통과	협조부서	-
------	-------	------	---

### □ 목표 및 필요성

- 행복택시, 농촌형교통모델 공공형버스지원 확대 운행으로 접근성 향상
- 교통약자 특별교통수단 활성화를 통한 교통약자의 복지향상 지원

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2022년 ~ 2026년
- 사업비 : 14,394백만원 (국 492, 도 183, 군 13,719)
- 사업내용
  - ① 농촌형교통모델(버스형, 택시형) 확대 운영
    - 택시형 : 시골마을 행복택시 운영 확대
      - 기존 5개마을 → 수요조사 후 확대운영
      - 버스요금으로 택시를 이용하여 재래시장 및 병·의원 이동
    - 농촌형교통모델 공공형 버스 지원
      - 연탄1리~남하2리 외 노선 연장
      - 교통소외지역 문화산책버스
  - ② 교통약자 특별교통수단 제공
    - 휠체어 탑승설비를 장착한 차량을 이용해 교통약자 이동지원
    - 특별교통수단 차량 교체 지원 : 1대 이상
    - 운행대수 : 2대 →장애인연합회 차량 연계하여 연차적 증차 추진
  - ③ 농어촌버스 재정 지원
    - 벽지노선 손실보상 : 4개 노선
    - 농어촌버스 운송사업 재정지원 : 2개 노선
  - ④ 여객 및 화물 운수사업체 재정지원
    - 사업용 차량 679대 : 화물 560대, 택시 119대

### □ 기대효과

- 교통약자의 경제적 부담 감소 및 이동권 보장을 통한 사회참여 기회 확대
- 대중교통 취약지역 및 교통약자에 교통서비스 제공으로 교통여건 향상
- 운수사업자에게 보조금을 지원하여 운수업계 경영난 해소

## □ 연도별 사업비 투자계획

(단위 : 백만원)

연도 재원	총계	기투자	투 자 계 획						2027 이후
			소계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	14,394	-	14,394	2,726	2,812	2,902	2,952	3,002	-
국비	492	-	492	92	100	100	100	100	-
도비	183	-	183	31	38	38	38	38	-
군비	13,719	-	13,719	2,603	2,674	2,764	2,814	2,864	-
기 타	민자	-	-	-	-	-	-	-	-
	자담 등	-	-	-	-	-	-	-	-

## □ 연도별 추진계획

연도	주요내용 및 확인지표	진도
2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>행복택시 신규 사업대상 마을 수요조사 및 선정</li> <li>현재 운행중인 공공형 버스노선(연탄~남하2리) 만족도 조사 → 주민의견 수렴후 23년도 운영계획 반영 및 개선</li> <li>특별교통수단 1대 구입 의뢰</li> <li>광역이동지원 전용 차량 1대 수요신청</li> </ul>	20%
2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>선정마을 행복택시 지속 추진</li> <li>공공형 버스 운영</li> <li>특별교통수단 총 운행 대수 : 3대</li> <li>농어촌버스 및 여객·화물 운수사업체 재정지원</li> </ul>	40%
2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>특별교통수단 차량 증차 : 광역이동지원전용 1대 → 총 운행대수 : 4대</li> </ul>	60%
2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>특별교통수단 차량 증차 : 총 운행대수 5대</li> <li>농어촌버스 및 여객·화물 운수사업체 재정지원</li> </ul>	80%
2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>특별교통수단 차량 증차 : 총 운행대수 6대</li> <li>농어촌버스 및 여객·화물 운수사업체 재정지원</li> </ul>	100%